

（仮称）野田川地域認定こども園整備に係る説明会での質疑応答について
《登降園ルートについて》

令和6年12月
与謝野町

一人でも多くの方々と共有することで、（仮称）野田川地域認定こども園整備についてのご理解をいただきたいので、こども園建設予定地域の石川区住民の皆様ならびに野田川地域のこども園及び保育所をご利用頂いている保護者の皆様を対象とした、整備に係る登降園ルートに関する説明会における質疑応答集を作成しました。

開催日：令和6年12月26日

開催場所：石川農業構造改善センター

対象者：石川区民、野田川地域の園、所の保護者

Q 1 こども園の具体的な形が見えていないのに、意見は言えない。

交通の提案ということだが、どの提案が良い、といった意見を言えればいいのか、説明会の目的が分からない。

A 1 本日の提案に対してご意見をいただき、今後立ち上げる施設整備に係る検討委員会（保護者の代表、関係会議体の役員、地元代表者、園長等により構成）にて登降園ルートの設定を協議し決定したいと考えています。

Q 2 地域の意見はどこで反映されるのか、これまでも地域への説明が無く、知らない間に物事が決まっている。きちっと住民の声を聞いて進めるべきである。

A 2 施設整備に係る検討委員会には、地元の意見を反映させるため、地元代表者として区長に入っていただこうと考えています。また施設の設計では、基本設計をおこない、次に実施設計という流れがありますので、基本設計が出来上がる時点で皆様にご報告させていただき、ご意見を伺いたいと考えています。

Q 3 石川保育所が建設された当時、工事によりかなり揺れて被害が出た。今回も揺れるであろうし、補償の面が心配だ。

A 3 工事着手前に工事影響の有無を確認するための家屋調査をおこない、関係する仕様、要領により確認、補償をさせていただくことになります。

Q 4 登降園ルートにある国保診療所前の交差点については見通しが悪く、また診療所の駐車場の出入口が交差点に近いので、診療所へ入れない車が町道石川旧府道線まで並ぶことがある。交差点の改良が必要ではないか。

A 4 交差点の改良についての具体的な方策は今後検討します。

Q 5 提案の登降園ルートについては小学生の通学路と重なっていたり、放課後に小学生が自転車で走っているのを見かけたりする。そういったことも考慮したうえでの提案か。

A 5 ご指摘の府道については京都府へ道路改良の協議及び要望を進めており、具体的な改良策が決まりましたら報告させていただきます。

Q 6 国道から敷地へ出入りすることとし、国道へ信号機を設置するという考えは無かったのか。

A 6 警察との協議の際に、既存信号機との既定の離隔距離が取れない、信号機を設置することにより交通の流れが悪くなり、渋滞を招くなどの新たな問題が発生する懸念があることから、設置はしないほうが良いとの結果となりました。

Q 7 登降園のルートを設定するということは、道路に規制を設けるということか。

A 7 利用者に対してのお願いということになります。

Q 8 今後の地域との協議については、施設に近接し、施設整備による環境変化に直接影響するであろう方々とおこなってはどうか。

A 8 検討させていただきます。

Q 9 今後施工される各工事については、国道から出入りすれば近隣の民家に影響が少ないのではないか。

A 9 おっしゃるとおり影響が少ないと思われるので、今後検討していきたいと思います。

Q 10 敷地北側の町道石川保育所線を拡幅し、2車線化して今まで通りの送迎方法としてはどうか。

A 10 そのルートについても検討しましたが、府警本部から交差点が近く安全上理想的ではないとの意見をいただいていること、既定の車道幅を確保する拡幅が困難であることなどから難しいと考えています。

Q 1 1 敷地南側の町道豊口線については拡幅してセンターラインを引くなどしてもらえるのか。

A 1 1 センターラインを設置するとなると車道幅を広くとらなければならず、歩行帯が狭くなる。また、センターラインがあることにより、走行車両のスピードは上がることになる。

センターラインを設置しない場合、ドライバーの注意を促すことができ、歩行帯を広げる事ができる。

そういったことを今後検討し決定していきたいと考えます。

Q 1 2 整備される駐車場は何台くらい駐車することができるのか。現在の保育所ではなかなか駐車することができずに周辺道路をウロウロされていることがある。

A 1 2 100 台程度駐車できるよう整備したいと考えています。

Q 1 3 園舎の設計スケジュールについて、大体大枠ができあがるのはいつ頃になるのか。

A 1 3 設計業務のなかで基本設計というものをまずおこなっていき、その期間に検討委員会を数回開催したいと考えており、半年程度かかるかと思っています。

Q 1 4 国道に面した近隣の店舗を見ると、国道に入口と出口を分けて設置しており、今まで事故が起こったという話も聞かない。国道から敷地へ出入りするとして信号機の設置が無理ということであれば、そういった案も考えてもらえないか。

A 1 4 今後検討していきたいと考えます。

Q 1 5 国保診療所前の交差点は、敷地側へ左折する際に鋭角に曲がらなくてはならず危険であると思う。通学路にもなっており、登降園ルートとするのであれば必ず改修をしていただきたい。

A 1 5 今後検討していきたいと考えます。