与謝野町内公共交通体系の 変遷について (合併以降)

与謝野町の交通体系

交通の種類	役割	種別	路線名
基幹的な交通	与謝野町と近隣市・京阪神都市 圏等を結ぶ広域的・基幹的な公 共交通	京都丹後鉄道丹海高速バス	宮豊線 大阪線、京都線
幹線的な交通	地域の各拠点と都市拠点を結ぶ 町内移動や隣接市町への移動の ための公共交通	丹海バス	伊根線、蒲入線、与謝線、峰山線 福知山線、峰山四辻線
支線的な交通	基幹的な公共交通や幹線的な公共交通を補助する公共交通	コミュニティバスひまわりよさの乗合交通	奥滝線、加悦奥線 岩屋・市場エリア、山 田エリア、石川エリア 加悦エリア、与謝エリ ア、桑飼エリア
個別輸送	基幹的な公共交通や幹線的な公 共交通を補助する公共交通	タクシー 福祉有償運送	

出典:与謝野町地域公共交通計画抜粋

公共交通の再編経過について①

京都丹後鉄道	上下分離方式前(平成18年~平成26年まで)	上下分離方式後(平成27年~令和7年)
【運営】	北近畿タンゴ鉄道株式会社	WILLER TRAINS株式会社
【基盤管理】	(KTR)	北近畿タンゴ鉄道株式会社

合併前から平成26年まで北近畿タンゴ鉄道株式会社(KTR)による運営、基盤管理を行っていたが、 赤字が続いていた。上下分離方式を採用後、赤字解消のため運営企画を民間のWILLER TRAINS株式会 社が担い、基盤管理についてはこれまで通り北近畿タンゴ鉄道株式会社が行うこととなった。

丹後海陸交通株式会社	起点-終点	備考
伊根線	上宮津-伊根郵便局	
蒲入線	上宮津-蒲入	
経ヶ岬線	上宮津-経ヶ岬	廃線(R4.4.1)
与謝線	傘松ケーブル下−与謝	
福知山線	傘松ケーブル下-共栄高校前	廃線(R7.3.31)
峰山線	上宮津-峰山	運行ルートの再編(R7.4.1) 宮津天橋高校加悦谷学舎-峰山
病院線	峰山-与謝の海病院	R2.10月から「峰山四辻線」に名称変更 廃線(R7.3.31) -2-

公共交通の再編経過について②

加悦フェローライン株式会社(~H21.4まで)	
宮津・加悦の里線	H21.4廃線後、一部代替路線として町営バス(コミュニティバスひまわり)を運行

町営バス(コミュニティバスひまわり) (H21.4~R6.9まで)	運行委託:丹後海陸交通株式会社	
奥滝線	丹海バス路線の再編により岩屋線を令和2年に新設、令和	
加悦奥・石川線	5年9月末をもって廃線。廃線後は予約型乗合交通に置き 換えた。令和6年9月末をもって町営バス(コミュニティ	
岩屋線	がスひまわり)を廃止し、予約型乗合交通に置き換えた。	

予約型乗合交通(よさの乗合交通)(R5.10~)		運行エリア
野田川地域	運行主体:日本交通株式会社(運行委託)	岩屋・市場エリア、山田エリア、石川エリア、市 街地エリアA、市街地エリアB
加悦地域	運行主体:桑飼地区支え合い交通運 営協議会(町から補助(R5))	桑飼エリア、市街地エリアA
	運行主体:加悦地域支え合い交通運営協議会(運行委託(R6.10~))	加悦エリア、与謝エリア、桑飼エリア、市街地エリアA





