

## 「助け合い、支え合い」 身近な暮らしにある

シリーズ



消火器を使った防災訓練（写真：加悦奥区提供）

### 事例 2 地域の暮らしを守る 加悦地域支え合い 交通運営協議会



よさの乗合交通に乗車する利用者

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## — むすび —

3回にわたり紹介してきたさまざまな協働の事例は、町ホームページ「地域情報ページ」にも掲載しています。誰かの「困りごと」は、地域の「ほっとけない」

ことかもしれません。「誰かがやっている」「まちづくりから「わたし（たち）」もできる」まちづくりへ。一人ひとりの「志」や「能力」を引き出し、つないで協働するパートナーシップで「住民が主人公となるまち」をめざしましょう。



町ホームページ

事例 1

### 地域の中に 子どもたちの 居場所を キッズステーション



キッズステーションを利用する子どもたち（写真：幾地区提供）

謝野町では、地域のすべての子どもを対象とした居場所、遊び場、地域住民との触れ合いの場となる拠点づくりを支援し、地域ぐるみの子育てを応援しています。現在、7つのキッズステーションがあり、自治会や社会福祉法人、地域活動団体などにより運営されています。下校後の子どもたちの見守り事業や学校の長期休暇中のゆるやかな学童保育事業、森遊びや川遊びといった体験型事業など、子どもたちにとっても、地域の大人たちにとっても、身近な場所でふれあい、つながる機会になっています。

令和2年度からスタートした

キッズステーション事業は、令和5年度まで延べ約8000人の子どもたちが地域のさまざまな場所で利用がありました。地域の子ども同士が交流する、遊び場がある、そして、顔が見える関係の地域になります。子育てる地域の大人たちが子どもたちを見るならこのままでー。安心して子どもを生み育てられるまちを、地域・住民の皆さんとの協働でめざしています。

事例 3

### 命を守る 助け合い

#### いつもの取り組みで もしもに備える

日本は地震や台風などによるといた自然災害が頻発する国です。丹後地方においても、昭和2年の北丹後地震や平成16年の台風23号、平成30年の7月豪雨など、大きな災害を経験してきました。今年で30年が経過した阪神淡路大震災（平成7年）や東日本大震災（平成23年）、令和6年

元日の能登半島地震などの災害では、公的な救助が届く前に、地域住民同士の助け合いが命を救った事例が数多く報告されています。与謝野町では、毎年、地震や風水害を想定した防災訓練、防災への意識を高めてもらう防災フェアを実施。また、地域では自治会や自主防災組織による独自訓練や防災マップの作成、水出し訓練など、住民同士で防災意識を共有する取り組みが行われています。このようない防災の取り組みは、日ごろから自治会や地域の活動が近所、隣組、地区単位での情報共有の場となり、顔が見え助け合う体制づくりにつながっています。

北丹後地震の発生から今年で98年。「助け合いが命を守る」という意識を持ち、いつもの取り組みがもしもの備えになる「自助・共助」の力を高めていきましょう。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会

謝野町では、バスの運転士不足や高齢化、人口減少に伴い、公共交通の維持が大きな課題となっています。そういう中、バス路線から離れた地域に住む方々の移動手段を確保するため、桑飼地区では地域住民主体の「桑飼地区支え合い交通運営協議会」が誕生し、令和5年10月に桑飼地区内で「よさの乗合交通（以下、乗合交通）」の実証運行をスタート。さらに、6年10月からは加悦地域全域にエリアを拡大し、「加悦地域支え合い交通運営協議会（以下、協議会）」として、本格運行を開始しています。

「住民の皆さんの買い物や通院」として、毎日のように運行されています。

## 与

事例 2

### 地域の暮らしを守る

#### 加悦地域支え合い 交通運営協議会