



ダイヤモンドと横断歩道(府道宮津養父線)

## 「はんなり運転」の具体的な方法

横断歩道では、

- ・ダイヤモンド(◇)があれば、まず減速。
- ・落ちついて、横断しようとするまたは横断している歩行者の有無を確認。
- ・歩行者がいれば、停止線の直前で一時停止。
- ・歩行者が横断を終えるまで見守る。



## 横断歩道における歩行者等の優先

道路交通法第38条では、横断歩道における歩行者優先の義務について記載されており、違反した場合は罰則が設けられています。また、歩行者には「合図横断」の

指導を進めています。横断の際に手や顔を向けてドライバーとの意思疎通をはかり、横断するよう指導を行っています。ドライバーの皆さんは、歩行者優先義務を遵守していただき、安全運転を心掛けていただきますようお願いいたします。

### 《道路交通法第38条(一部抜粋)》

・横断歩道・自転車横断帯(以下、「横断歩道等」)を横断しようとする歩行者・自転車(以下、「歩行者等」)がない場合を除き、横断歩道等の直前(停止線が設けられているときは、その停止線の直前)で停止できるような速度で進行しなければなりません。

・歩行者等が横断歩道等を横断しているときや、横断しようとしているときは、横断歩道等の直前(停止線が設けられているときは、その停止線の直前)で一時停止し、その通行を妨げないようにしなければなりません。

■ 罰則 3月以下の懲役または5万円以下の罰金

■ 点数 2点

■ 反則金 大型1万2000円、普通9000円、二輪7000円、原付6000円

## ● 歩行者を守る「はんなり運転」

# ありますか？ 止まる気持ち。

車を運転中に信号機のない横断歩道を渡ろうとしている歩行者がいたとき、あなたはどのようにしますか？ そのまま通り過ぎるのではなく、一時停止して歩行者を優先しなければなりません。今月は、京都府が推進する「はんなり運転」についてお知らせします。

## 全国で45位の停止率

信号機の有無に限らず「横断歩道は歩行者優先」ですが、京都府では、信号機のない横断歩道での車の停止率が全国に比べて低くなっています。日本自動車連盟(JAF)の調査結果では、2022年は全国平均が39.8%だったが、京都府は23.5%で、都道府県別で45位でした。また、京都府警察によると、令和3年中の人対車両の死亡事故は17件発生しており、うち横断歩道では6件発生しています。

## 落ち着いて歩行者を優先

このような状況の中、京都府では、横断歩道における歩行者優先義務の遵守と、落ち着いて歩行者を保護するという他の運転者の模範となる運転として「はんなり運転」を推進しています。



## 交通安全に取り組んでいます — 与謝野町交通安全対策委員会 —

### 幼児交通安全教育を最重点に

与謝野町交通安全対策委員会では、幼児の交通安全教育を最重点課題として取り組んでいます。町内のこども園と保育所において、保護者会などと連携して「親子交通教室」を年間3回程度開催しており、宮津警察署交通担当警察官の指導のもと、各地域の交通安全対策委員が活動しています。

＼わたしたちが／

### 交通安全対策委員です ～29人の委員で活動しています～

#### 【会長】

安田 善一 (三河内)

#### 【副会長】

糸井 邦彦 (浜町)

#### 【加悦支部】

◎中谷 義徳 (加悦)

明石 延子 (加悦)

松井 栄治 (算所)

小西 敏典 (滝)

もりがき みよこ (金屋)

おおたに なおゆき (香河)

にしむら やえこ (明石)

ふじわら とらお (温江)

#### 【岩滝支部】

◎細見 泰道 (東町)

小山 富美代 (石田)

ごとう ひとし (弓木)

うえだ とみこ (男山)

#### 【野田川支部】

◎伊達 英徳 (下山田)

うえだ しげのり (三河内)

増田 明美 (三河内)

山本 哲也 (三河内)

安田 敏博 (岩屋)

やまぞえ かずひろ (岩屋)

わたなべ たかこ (岩屋)

つじむら みさと (幾地)

ふくむら かずひこ (幾地)

さか 茂樹 (四辻)

しろい わみよ (下山田)

もろ まさむ (下山田)

みや 絹子 (石川)

やまぐち あきお (石川)

よした まさと (石川)

吉田 真人 (石川)

※ ◎は支部長、敬称略