

協議案件（４）丹海バス峰山線の再編について

１．協議案件の概要

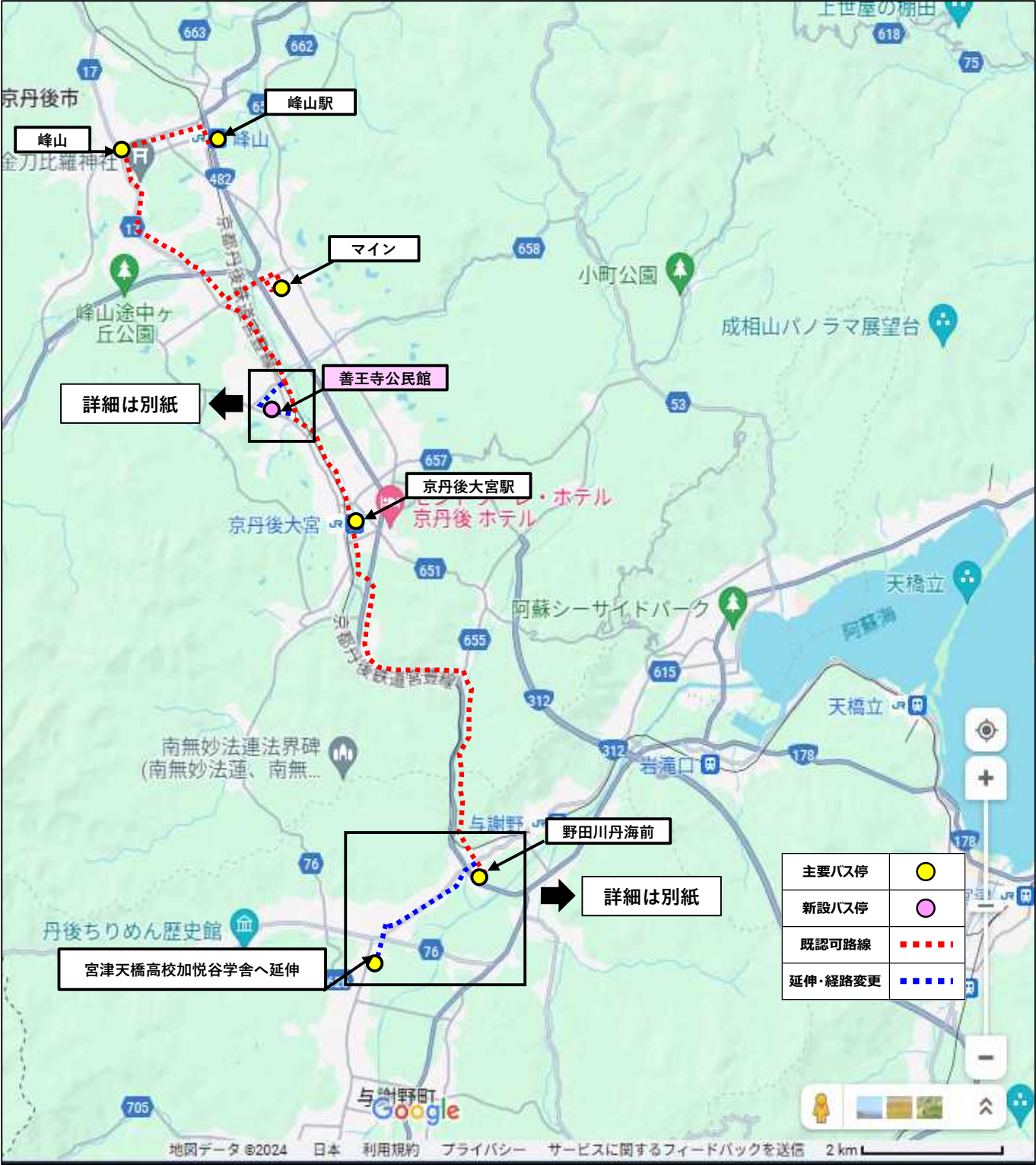
| | |
|------|---|
| 対象路線 | 峰山線 |
| 協議内容 | 峰山駅と野田川丹海前を起終点とする峰山線について、令和 7 年 4 月 1 日から、与謝野町内の起終点を宮津天橋高校加悦谷学舎前までに延伸することについて承認を求める。 |
| 提案理由 | 峰山四辻線の廃止に伴う代替交通を確保するため。 |
| 経緯 | <p>■令和 6 年 2 月 27 日 丹後海陸交通株式会社から路線再編計画発表</p> <p>■令和 6 年 2 月 28 日 第 44 回与謝野町地域公共交通会議 (福知山線・峰山四辻線の再編計画の報告)</p> <p>■令和 6 年 4 月 24 日 第 45 回与謝野町地域公共交通会議 (福知山線・峰山四辻線の再編受入れを報告)</p> <p>■令和 6 年 5 月 20 日 峰山高校、清新高校、宮津天橋高校加悦谷学舎と懇談 (福知山線・峰山四辻線の再編内容説明、ヒアリング)</p> <p>■令和 6 年 5 月 29 日 京都府北部地域連携都市圏公共交通活性化協議会 令和 6 年度第 2 回調整会議 (丹後海陸交通株式会社から提案のあった峰山線の再編案の報告)</p> |
| 備考 | 今回承認を求めるのは、町内の起終点の変更についてのみ。 運賃は別途運賃協議会において協議する必要があるため、協議が調い次第、本地域公共交通会議に報告するものとする。 |

２．路線再編案

別紙「資料 10－１」参照

■路線図 峰山線【与謝野町四辻方面へ延伸、京丹後市内での一部経路変更】

丹後海陸交通株式会社



・系統新設

| | | |
|-----|---|--------|
| 系統名 | 峰山線 4 (峰山駅 ⇄ 善王寺公民館前 ⇄ 京丹後大宮駅 ⇄ 野田川丹海前 ⇄ 宮津天橋高校加悦谷学舎前) | 18.2km |
| | 峰山線 5 (峰山駅 ⇄ マイン前 ⇄ 善王寺公民館前 ⇄ 京丹後大宮駅 ⇄ 野田川丹海前 ⇄ 宮津天橋高校加悦谷学舎前) | 20.0km |

・参考【 現行路線 峰山線 】

| | | |
|-----|--------------------------------------|--------|
| 系統名 | 峰山線 2 (峰山駅 ⇄ 京丹後大宮駅 ⇄ 野田川丹海前) | 14.7km |
| | 峰山線 3 (峰山駅 ⇄ マイン前 ⇄ 京丹後大宮駅 ⇄ 野田川丹海前) | 16.5km |

■別紙

