

予約型乗合交通（よさの乗合交通）の路線再編について

1. 協議案件の概要

対象エリア	山田エリア、石川エリア
協議内容	運行エリアの変更
変更理由	地域からの要望により、石川エリア内の一部乗降場を山田エリアから乗り入れ可能とするため
検討経過	<p>■令和6年1月19日 運行主体（日本交通株式会社）と協議</p> <p>■令和6年1月25日 第43回与謝野町地域交通会議において、新設した「山田エリア」の利用者が少ない」という課題を共有し、「市街地エリアB」を拡大する方針について報告</p>
再編月日	令和6年4月1日

2. 路線再編案

別紙資料「予約型乗合交通（よさの乗合交通）路線再編案①～③」のとおり



石川エリア内に “特別乗降場”として設置

■ 運行エリア

【新規】 山田エリア ⇄ 石川エリア（特別乗降場）

【拡充】 石川エリア ⇄ 石川エリア（特別乗降場）

【継続】 市街地エリアA ⇄ 石川エリア

【継続】 市街地エリアB ⇄ 石川エリア

■ 再編対象の乗降場

311	石川診療所
316	コメリハード&グリーン 与謝野店前
317	ケースデンキ与謝野店前
318	ドラッグストアコスモス 与謝野店
320	石川小学校前
322	石川郵便局横

メリット	デメリット
<ul style="list-style-type: none"> □ 山田エリアからの移動エリア拡大となり、利用促進につなげられる □ 現行ルールに即した再編のため、現利用者や交通事業者への影響少ない（新ルール適用は山田エリアのみ） 	<ul style="list-style-type: none"> □ 新ルール適用となる山田エリア住民に対しては、複雑化した印象を与える可能性あり

予約型乗合交通（よさの乗合交通）路線再編案②



“市街地エリアB内”の乗降場として設置

■ 運行エリア

【新規】 山田エリア ⇄ 市街地エリアB

【継続】 石川エリア ⇄ 市街地エリアB

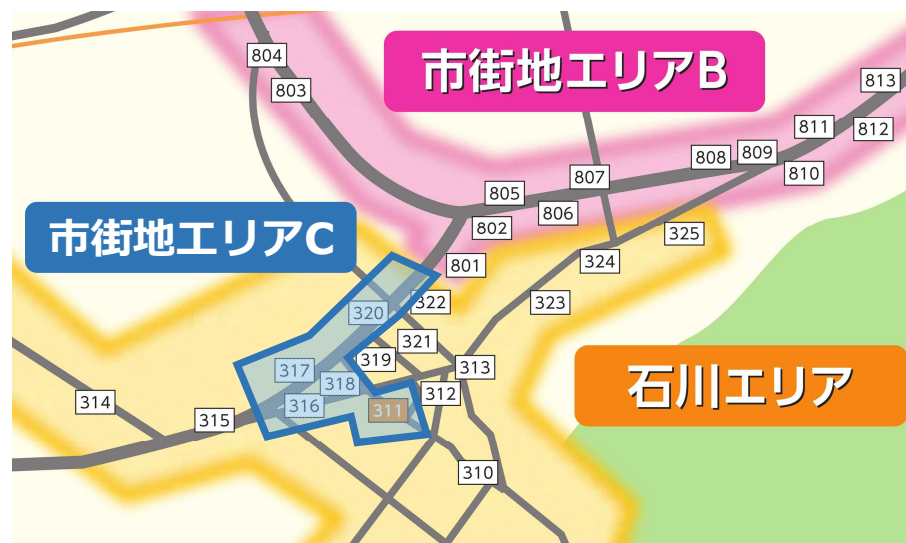
【新規】 市街地エリアA ⇄ 市街地エリアB

■ 再編対象の乗降場

311	石川診療所
316	コメリハード&グリーン 与謝野店前
317	ケースデンキ与謝野店前
318	ドラッグストアコスモス 与謝野店
320	石川小学校前
322	石川郵便局横

メリット	デメリット
<p>❑ 山田エリアからの移動エリア拡大となり、利用促進につなげられる</p>	<p>❑ 現行ルールでは、市街地エリアAからの移動ができなくなるため、特別ルールの設定が必要となる</p> <p>❑ 現在の市街地エリアBから移動できなくなる場所ができる</p>

予約型乗合交通（よさの乗合交通）路線再編案③



“市街地エリアC”の乗降場として設置

■ 運行エリア

【新規】 山田エリア ⇄ 市街地エリアC

【新規】 石川エリア ⇄ 市街地エリアC

【新規】 市街地エリアA ⇄ 市街地エリアC

【新規】 市街地エリアB ⇄ 市街地エリアC

■ 再編対象の乗降場

311	石川診療所
316	コメリハード&グリーン 与謝野店前
317	ケースデンキ与謝野店前
318	ドラッグストアコスモス 与謝野店
320	石川小学校前
322	石川郵便局横

メリット	デメリット
<p>❑ 山田エリアからの移動エリア拡大となり、利用促進につなげられる</p>	<p>❑ エリアが一つ増えたことによりルール変更が必要となり、利用者に複雑化した印象を与える</p>