

関係者各位

2024 年 2 月 27 日
丹後海陸交通株式会社

今後の路線バスの運行について

丹後海陸交通株式会社(本社:京都府与謝野町 代表取締役社長/廣瀬 一雄)では、京都府北部 3 市 2 町を運行する一般路線バス(幹線路線)、コミュニティバス(枝線路線)について、全国的に深刻化している運転士不足や「2024 年問題」の影響を受け、運行体制の維持が極めて困難な状況に直面していることから、以下の路線の再編・減便・廃止を計画していることをお知らせいたします。

弊社は慢性化する運転士不足の中、離職者も相次ぎ、貸切バス受注を制限し、路線バスの不足分を埋めているのが現状です。運転士確保については、広告媒体による募集や関係各所との連携など採用強化へ向け取り組んでおりますが、新規採用に繋がらず改善には至っておりません。そこに「2024 年問題」の追い打ちが重なることになっております。また、高齢運転士の比率も高い状況もあり、更なる運転士不足になる恐れがございます。

ご利用の皆様には、ご迷惑をお掛けいたしますが、何卒、ご理解を頂きますようよろしくお願い申し上げます。

【コミュニティバス(枝線路線)の廃止と経過措置(再編・減便)】

① 経過措置

【実施時期】 2024 年 6 月 1 日

・田井線、峰山四辻線、峰山延利線

平日便の減便(27 便⇒20 便)及び土日祝日便の運休(27 便⇒0 便)

・弥栄網野砂丘線

運行路線の再編及び平日便の減便(11 便⇒7 便)

・福知山線

平日便の減便(6 便⇒4 便)

② 廃止

【実施時期】 2024 年 10 月 1 日

・田井線、奥滝線、加悦奥線

【実施時期】 2025 年 4 月 1 日

・峰山四辻線、峰山延利線、福知山線、弥栄網野砂丘線

【一般路線バス(幹線路線)の再編・減便】

【実施時期】 2024 年 10 月 1 日

・伊根線、蒲入線、丹後峰山線、海岸線

運行路線の再編及び土日祝日便の減便(88 便⇒82 便)

以 上

【本リリースに関する報道機関からのお問合せ先】

丹後海陸交通株式会社 担当:経営企画部計画担当 石田・白敷

京都府与謝郡与謝野町字上山田 641-1

TEL:0772-42-0320(8 時 30 分～17 時 30 分 土日休は除く)

URL:<https://www.tankai.jp/>

丹海バス全路線系統 路線図一覧

2023年10月1日現在

