

与謝野町地域公共交通計画の中間案について（報告案件）

前回会議からの修正点：別紙資料参照

1 与謝野町地域公共交通計画策定の背景と趣旨

2 頁 1-3 計画策定の条件

文言修正

計画期間：「令和4年度から令和8年度まで」を「令和5年度から令和8年度」に修正

3 基本理念及び基本方針

23 頁 3-2 施策目標 方策1-2

「予約型乗合"タクシー"を導入」を「予約型乗合"交通"」に文言修正

文言修正

4 交通計画の進め方と関係者の役割 各評価項目の現況と目標値

27 頁 【①路線別利用者人数】

○与謝野町コミュニティバスひまわり

・加悦奥線：目標利用者数（令和8年度）250名 ⇒ 400名 に修正
（地域利用者見込数の修正により 15% ⇒ 22.5%に修正）

利用者見込数の修正

28 頁 【②公的資金が投入されている公共交通の収支率（地域間幹線系統）】

○与謝野町コミュニティバスひまわり

・加悦奥線：目標収支率（令和8年度）1.4% ⇒ 2.3% に修正

利用者見込数の修正

○日本交通

・石川線：目標収支率（令和8年度）5.5% ⇒ 13.5% に修正
利用者見込数：550人 ⇒ 1,350人に修正

利用者見込数の修正

○地域運営組織

・桑飼エリア：目標収支率（令和8年度）40.5% ⇒ 39.0% に修正

利用者見込数：2,700人 ⇒ 2,600人に修正

利用者見込数の修正

運賃収入見込数：810,000円 ⇒ 780,000円に修正

29 頁 【③利用者一人当たりの公的資金投入額】

○与謝野町コミュニティバスひまわり

・奥滝線 5,384円⇒2,492円に修正

・加悦奥線 6,363円⇒4,175円に修正

計算式の修正

（運行経費÷2－運賃収入見込み÷利用者見込み数）

○地域運営組織

・桑飼エリア 740円⇒ 469円に修正

収入見込値等の精査により修正

2. 今後のスケジュール

月日	与謝野町公共交通計画	予約型乗合交通事業
R5.6.30		地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請
R5.7 上～中旬 R5.7.10		地元説明会（運行エリア） 共創モデル実証プロジェクト採択通知
R5.7 下旬		共創モデル実証プロジェクト交付申請期限
R5.8 上旬	第43回与謝野町地域公共交通会議（書面開催予定）	
R5.8 下旬		乗合旅客運送許可申請（日本交通㈱：21条申請）
R5.9 上旬	町議会報告	交通空白地有償運送登録申請（地域運営協議会）
<u>R5.10.2</u>	<u>フィーダー系統再編（運行開始日）</u>	
R5.10 上～下旬	パブリックコメント実施	
R5.11～R5.12	第44回与謝野町地域公共交通会議（対面開催予定）	
R5.12 上旬 R6.1 下旬	町議会報告	地域内フィーダー系統確保維持計画変更認定申請変更認可申請・変更登録申請等（日本交通㈱・地域運営協議会）
<u>R6.3.1</u> ※	<u>フィーダー系統再編</u>	

※共創モデル実証プロジェクト未採択の場合は、令和6年4月1日を予定