

地域内フィーダーシステムの再編について（協議案件）

協議案件の概要

協議案件	① 運行主体 ② 運行エリア・運行ルート
報告案件	① 今後のスケジュール ② 関連予算
検討経過	<p>■ 第 37 回与謝野町地域交通会議（令和 4 年 6 月 21 日）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幹線から離れた地域の小さな需要を「デマンド交通」でカバーし、幹線に接続する交通体系の構築を目指すことを承認 <p>■ 第 39 回与謝野町地域交通会議（令和 5 年 1 月 30 日）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・様々な移動手段にて互いに補完し合う持続可能な交通体系を構築し、利便性の向上を目指すことを承認 ・フィーダーシステムは複数の運行主体による交通体系の構築を目指すことを承認 <p>■ 第 40 回与謝野町地域交通会議（令和 5 年 3 月 27 日）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・野田川地域は、運行主体を日本交通株式会社とし、一般旅客自動車運送事業により実証運行することを承認 ・加悦地域は、運行主体を地域住民で組織する団体とし、自家用有償旅客運送により実証運行すること、桑飼地域で先行実施することを承認 ・運行開始日を令和 5 年 10 月 1 日とすることを承認

協議案件① 運行主体

種別	運営主体	運行主体	運行エリア ※旧小学校区単位
町営バス	与謝野町	丹後海陸交通(株)	加悦（加悦奥、加悦）、与謝（与謝、滝、金屋）
予約型 乗合交通	与謝野町	日本交通(株)	岩屋、市場（幾地）、山田（上山田、下山田）、石川
	地域運営協議会	地域運営協議会	桑飼（温江、明石、香河）

協議案件② 運行エリア・運行ルート

「別紙資料」のとおり

報告案件① 今後のスケジュール

時 期	内 容
R5.6 中～下旬	第 4 2 回与謝野町地域公共交通会議
R5.6 中旬～	地元説明会（運行エリア）
R5.6.20	共創モデル実証プロジェクト（国庫補助事業）申請期限
R5.6.30	地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請
R5.7 上旬	共創モデル実証プロジェクト採択通知
R5.7 中～下旬	第 4 3 回与謝野町地域公共交通会議
R5.7 下旬	共創モデル実証プロジェクト交付申請期限 一般乗合旅客自動車運送事業許可申請（日本交通㈱：乗合の場合）
R5.8 下旬	乗合旅客運送許可申請（日本交通㈱：2 1 条の場合） 交通空白地有償運送登録申請（地域運営協議会）
<u>R5.10.2</u>	<u>フィーダー系統再編（運行開始日）</u>
R5.12	第 4 4 回与謝野町地域公共交通会議
R6.1 下旬	地域内フィーダー系統確保維持計画変更認定申請 変更認可申請・変更登録申請等（日本交通㈱・地域運営協議会）
<u>R6.3.1</u> ※	<u>フィーダー系統再編</u>

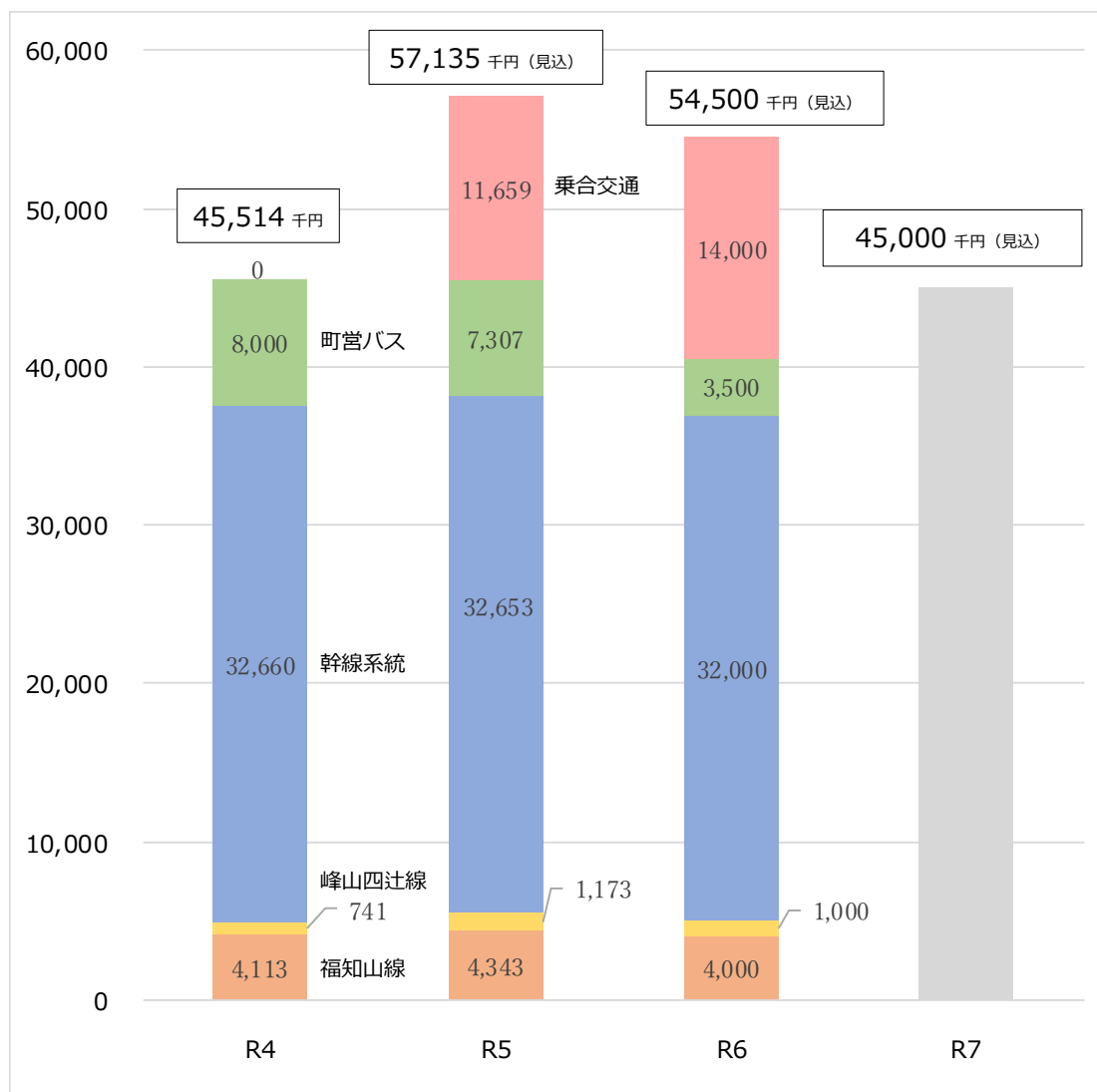
※共創モデル実証プロジェクト未採択の場合は、令和 6 年 4 月 1 日を予定

報告案件② 関連予算

(1) 令和5年度予算額

- ・ 地域内公共交通確保事業 : 18,966 千円 (6月補正 : 9,965 千円増)
- ・ 地方バス路線運行支援事業 : 38,169 千円

(2) 関連経費の推移 (予算ベース(見込み含む) : 単位千円)



地域内フィーダー系統 運行エリア・運行ルート

別紙資料

