

## 福知山線の実績・分析について

### (1) これまでの経過

令和元年 5 月 20 日（月）第 28 回与謝野町地域公共交通会議にて丹海バス路線福知山線の再編案が承認され、令和元年 10 月 1 日から再編された。

第 28 回会議では承認の際に、「平成 31 年度入学生が卒業する令和 3 年度末までは確実に運行するように努めることとし、毎年度利用状況を把握しながら令和 4 年度以降の運行を適切な時期に決定すること」を条件としており、再編後 2 年が経過した現在、2 ヶ年度の利用状況等を検討する段階に来ている。

### (2) 路線概要

路 線	起 点	与謝
	主な経由	市民病院、福知山駅
	終 点	共栄高校前
便 数	6 便（朝・昼・夕 1 往復）	
運行日	平日のみ運行（土日祝運休）	

### (3) 利用状況

※1 年間の期間についてすべてバス年度（当年度 10 月～翌年度 9 月まで）の実績で計上しております。

#### ●利用者数（延べ人数）

	R2	R3
利用者数	13,316 人	12,775 人

※R 元の利用者数は再編前は与謝線と競合しており、区間の利用者数を抜き出すことが出来ないため記載しておりません。

#### ●定期購入数

	定期購入（件数）			定期購入数（実人数）		
年度	R 元	R2	R3	R 元	R2	R3
通勤	4 件	23 件	18 件	3 人	3 人	5 人
通学	51 件	48 件	41 件	25 人	19 人	12 人

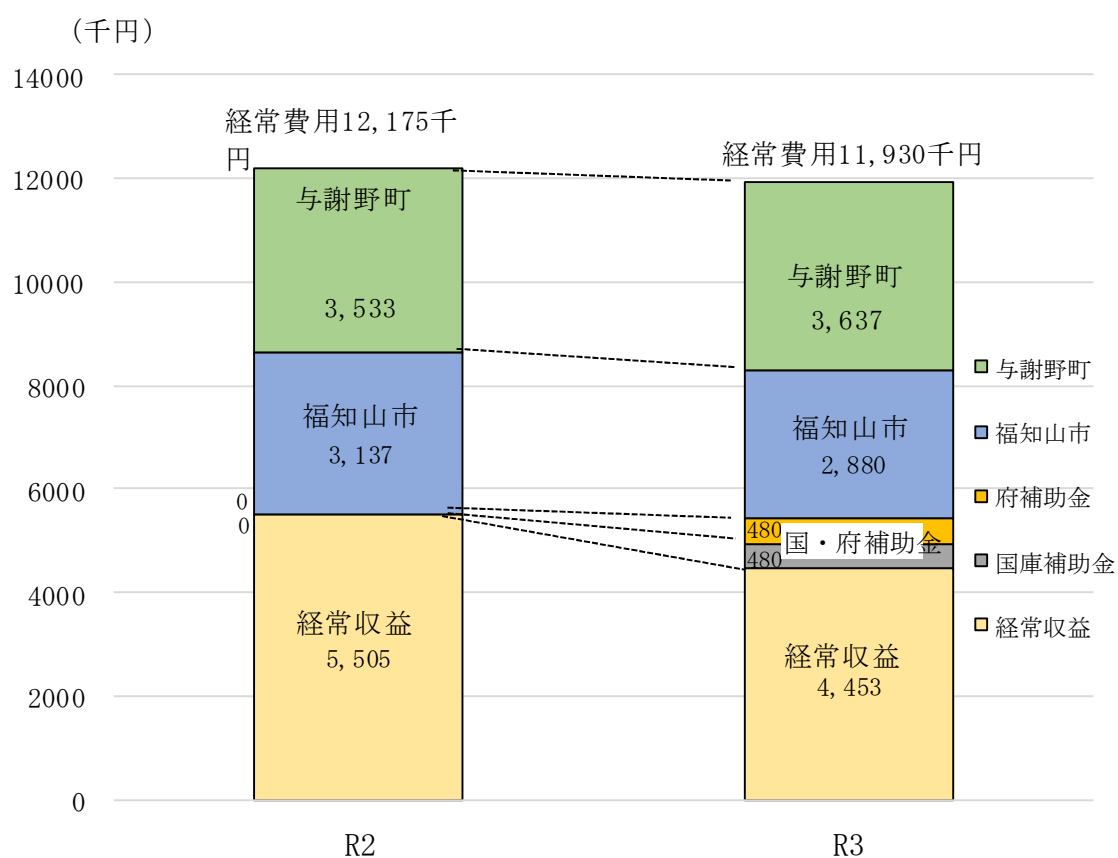
#### ●定期収入（千円）※通勤＋通学の合算の数字

	R2	R3
定期	2,571 千円	2,205 千円

●主な乗降地

- ・与謝野町と福知山駅北口、共栄高校前間の学生の移動が多くを占める。
- ・福知山駅北口と天津大仙（障害者就労施設）間の移動が多くを占める。
- ・朝夕の移動が多くを占め、昼間便の利用は少ない。

（４）運行経費・財源内訳



（５）分析

再編前の R2 年度と R3 年度の利用傾向や利用者数は大きく変化していない。

## 参考資料

<京都丹後鉄道>

### ●運行ダイヤ

与謝野 → 宮津	宮津 → 福知山	所要時間
	5 : 57→6 : 47	—
6 : 24→6 : 40	6 : 46→7 : 14 (特急)	0 : 50
	6 : 53→7 : 43	1 : 19
7 : 24→7 : 39	7 : 43→8 : 33	1 : 09
7 : 57→8 : 12	8 : 19→8 : 46 (快速)	0 : 49

●運賃：片道 950 円(特急料金は含まず)

●通学定期代（往復）1 ヶ月： 15,610 円、3 ヶ月：44,490 円、6 ヶ月：84,300 円、  
12 ヶ月：159,230 円

<丹海バス福知山線>

(与謝野駅ー共栄高校前) 片道 1,130 円

### 【通学定期】

1 ヶ月（片道）	1 ヶ月（往復）	3 ヶ月（片道）	3 ヶ月（往復）
12,980 円	25,950 円	36,980 円	73,950 円