

低料金バスの実績について

平成25年10月からスタートした「宮津・与謝エリア上限200円バス」について、令和2年3月までの7年間の実績をまとめました。

この1年間の乗車人員（病院線除く）は323,581人で、対実証運行前々年度より152,817人増の約1.90倍となり、実証運行継続時の目標としていた対実証運行前々年度同期比2.0倍の設定に到達しませんでした。順当に増加を続けておりましたが、昨年度より10%ほど落ち込みました。運賃収入は、対実証運行前々年度より3,647千円減の0.96倍となりました。

先行の京丹後市域に続いて、宮津・与謝地域も平成25年10月から計4年間の実証運行を行い、平成29年10月から本格運行となりました。上限200円バス導入前の収益を維持するため、引き続き普及啓発等取り組んでまいります。

■路線別実績（5路線）（※H31.4月～R2.3月の期間で集計）

路線	年度	乗車人員（人）	対実証運行 前々年度比	運輸収入（千円）	対実証運行 前々年度比
与謝線	H25	18,186	131.9%	3,795	99.9%
	H26	20,115	145.8%	3,260	85.9%
	H27	24,304	176.2%	3,793	99.9%
	H28	31,049	225.1%	4,678	123.2%
	H29	42,644	309.2%	5,996	157.9%
	H30	39,550	286.8%	5,572	146.7%
	R元	40,460	293.4%	5,947	156.6%
福知山線	H25	27,452	94.7%	9,701	82.8%
	H26	28,089	96.9%	9,615	82.1%
	H27	32,901	113.5%	12,201	104.2%
	H28	30,144	104.0%	11,520	98.4%
	H29	38,186	131.8%	13,225	112.9%
	H30	35,925	124.0%	12,297	105.0%
	R元	24,843	85.7%	9,342	79.8%
伊根線	H25	99,636	148.0%	22,458	90.0%
	H26	132,738	197.1%	21,240	85.1%
	H27	139,653	207.4%	22,247	89.1%
	H28	138,991	206.4%	22,236	89.1%
	H29	144,018	213.9%	23,072	92.5%
	H30	145,847	216.6%	23,523	94.3%
	R元	148,064	219.9%	24,111	96.6%
経ヶ岬線	H25	30,373	131.8%	10,826	100.6%
	H26	33,807	146.7%	7,984	74.2%
	H27	30,721	133.3%	7,078	65.8%
	H28	32,701	141.9%	7,524	69.9%
	H29	41,973	182.1%	9,545	88.7%
	H30	59,348	257.5%	13,915	129.3%
	R元	55,443	240.6%	13,401	124.5%
蒲入線	H25	40,080	106.6%	12,676	76.4%
	H26	39,916	173.2%	8,421	50.7%
	H27	41,814	111.2%	8,836	53.2%
	H28	46,130	122.6%	9,703	58.5%
	H29	57,379	152.5%	12,253	73.8%
	H30	60,510	160.9%	13,113	79.0%
	R元	54,771	145.6%	11,972	72.1%
5路線計	H25	215,727	126.3%	59,456	87.7%
	H26	254,665	149.1%	50,520	74.5%
	H27	269,393	157.8%	54,155	79.8%
	H28	279,015	163.4%	55,661	82.1%
	H29	324,200	189.9%	64,091	94.5%
	H30	341,180	199.8%	68,420	100.9%
	R元	323,581	189.5%	64,773	95.5%

■路線別実績(病院線含む)(※H31.4月～R2.3月の期間で集計)

路線	年度	乗車人員	対実証運行 前年度比	運輸収入	対実証運行 前年度比
病院線	H25	27,856	－	4,907	－
	H26	31,488	113.0%	5,290	107.8%
	H27	36,897	132.5%	6,297	128.3%
	H28	39,242	140.9%	6,836	139.3%
	H29	38,398	156.3%	7,076	146.8%
	H30	40,331	144.8%	7,456	151.9%
	R元	39,995	143.6%	7,090	144.5%
6路線計	H25	243,583	－	64,363	－
	H26	286,153	117.5%	55,810	86.7%
	H27	306,290	125.7%	60,452	93.9%
	H28	318,257	130.7%	62,497	97.1%
	H29	362,598	148.9%	71,167	110.6%
	H30	381,511	156.6%	75,876	117.9%
	R元	363,576	149.3%	71,863	111.7%

