		放	設カルテ				
施設区分	公共交通施設	施設番号	078	所管部局	企画財政課	基準日	2025/4/1

	•			
施設基本情	青報			
施設名	与謝野駅舎			
所在地	与謝野町字下山田1333番地	2		1 1 1 1 m
設置目的	京都丹後鉄道の利用促進をケーションのための施設と			
設置根拠	与謝野町与謝野駅舎条例			
構成諸室	駅務室、コンコース、給湯 ギャラリー(丹後山田駅資 駅前広場駐輪場2棟、自転	料室)、会議室,	、トイレ	
運営形態	直営	敷地面積	1, 437. 79m²	
利用月日	-	借地面積	1	
利用時間	券売窓口6:20-18:00	総延床面積	429. 30 m ²	
避難所指定	有	駐車台数	12台	

棟情	報								
棟番号	棟名称	主体構造	延床面積 (m ^²)	建築年月日	経過年数	耐用年数	耐用年数 到達	老朽化率	耐震性 の有無
1	与謝野駅舎	鉄骨造1階建	148. 00 ㎡	1990/4/1	34年	40年	2030年	85. 0%	有
2	与謝野駅駐輪場 (駅前)	鉄骨造	128. 00 ㎡	1978/3/31	46年	40年	2018年	115. 0%	不明
3	与謝野駅駐輪場(自転車道側)	鉄骨造	153. 30 m ²	2007/12/28	17年	40年	2047年	42. 5%	有
4									
5									

財務情報

(千円)

 区分
 2022年度
 2023年度
 2024年度

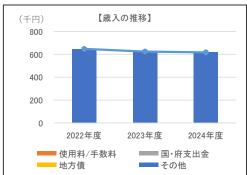
 歳出と歳入の差額
 △ 6,759
 △ 7,467
 △ 9,281

 (千円)

区 :	分	2022年度	2023年度	2024年度
歳出合計		7, 407	8, 092	9, 898
維持管理経費		1, 310	1, 372	1, 352
消耗品費		22	24	24
燃料費/光	燃料費/光熱水費		428	501
修繕料		21	90	15
その他需	用費	0	0	0
通信料/引	F数料	95	93	93
保険料		26	26	8
その他役	その他役務費 使用料及び賃借料		0	0
使用料及			102	102
備品購入	費	0	0	0
管理委託	料	609	609	609
指定管理	料	0	0	0
その他		0	0	0
工事請負費		0	0	0
設計監理委託料等		0	0	0
人件費	6, 097	6, 720	8, 546	
	•			(千円)

			(1 1/
区 分	2022年度	2023年度	2024年度
歳入合計	648	625	617
使用料/手数料	0	0	0
国・府支出金	0	0	0
地方債	0	0	0
その他	643	625	617





施設区分	公共交通施設	施設番号	078	所管部局	企画財政課	基準日	2025/4/1
깨려고 스 기	1.公大文进心设	加强工一	0/0	기 등 마/미	化二甲烷以苯	本华口	ZUZU/ 4/ I

供給情報							
区分	単位	2022	!年度	2023	3年度	2024	l年度
会計年度任用職員数	人		4		4		3
開館日数	Ш		365		366		365
利用者数	人						
券売件数	件		11, 941		10, 871		11, 397
定員数	人						
クラス数	クラス						
生徒数	人						
蔵書冊数	₽						
貸出冊数	₩						
		利用コマ数	利用可能コマ数	利用コマ数	利用可能コマ数	利用コマ数	利用可能コマ数
貸室①	コマ						
貸室②	ロマ						
貸室③	コマ						
貸室④	コマ						
貸室⑤	コマ						
貸室⑥	コマ						
貸室⑦	コマ						
貸室⑧	コマ						

主な整備履	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
年度	金額(千円)	内 容
1977	854	駐輪場新設工事(駅の正面側)
1978	764	駐輪場増設工事(駅に向かって左側)
1990	51, 385	当初駅舎建設
2001	4, 766	駅舎トイレ水洗化、駅前広場整備(広場の舗装)
2007	10, 012	駅舎外装さび落し・再塗装、待合室木製掲示板新設、ホーム看板改修、誘導看板設置、駐輪場 3 棟増設工事(自転車道側)、外灯設置
2014	11, 361	トイレ改修工事(洋式化、多目的トイレ設置等)
2023	236	駅舎待合室エアコン交換

備考

施設メ

駅舎:京都丹後鉄道から券売業務委託を受け、駅員3名を日替わりで配置(1日2名が午前・午後に勤務。午前6時10分〜午後0時10分、午後0時10分〜午後6時10分)。令和2年度から令和6年度途中まで駅員08を任用し、4名体制としたが高齢化などの理由により、令和7年4月1日時点で3名体制での運用としている。 券売実績に応じて手数料収入有り、その他契約に基づき電気、電話、上下水道料のうち一定額を負担いただいている。 駐輪場:平成19年度に自転車道側にも新設。高校生等の利便性に配慮した。 当初整備分は耐用年数を経過しているが、軽微な修繕を繰り返しており、利用するにあたっては問題がない。ホーム:京都丹後鉄道の管理