

# 宮津市における公共交通空白地有償運送の実施について

## 宮津市内バス路線の状況

- ・運転士不足にともない、宮津市内の枝線バス路線について、平成31年4月1日から、減便や土日祝日等の運休、フリー乗降区間の廃止による再編を実施。
- ・現状での宮津市内枝線バス路線の運行は令和2年3月31日までとなっており、現在枝線バス路線の代替案の検討を進めている。

## 代替交通手段確保にかかる協議状況

- ・枝線バス路線廃止後の代替交通手段確保について、交通事業者との協議を実施したが、各事業者では運転手不足により、枝線路線の代替となる交通手段の確保が困難との回答。
- ・地域主体による交通手段の確保に向け、夏ごろから各地域への説明会を実施し、地域主体による運送サービスとして、「公共交通空白地有償運送」の実施について打診。
- ・令和2年4月から実施予定の、上宮津地区、養老・日ヶ谷地区における、公共交通空白地有償運送について、令和2年2月12日の宮津市地域公共交通会議において協議が調った。

養老・日ヶ谷地区における公共交通空白地有償運送について、乗降場所が一部与謝野町域にかかるため、今回協議をお願いするものです。



# 養老・日ヶ谷地区における公共交通空白地有償運送実施概要①

## 運行形態

住民運営の小型車両によるドアtoドアデマンド型(予約型)運行

※利用予約がある場合に、利用者の指定の乗車場所から降車場所まで運行する形態。

## 運行時期

令和2年4月開始

## 実施主体

橋北移送サービス運営協議会

## 運行車両

宮津市貸与の軽自動車、運転手持込車両



## 利用者

養老、日ヶ谷地区に居住する、事前に実施協議会に会員登録をした者。  
・年会費2,000円

## 乗降場所

養老・日ヶ谷地区全域に加え、天橋立元伊勢籠神社及び与謝の海病院、  
いとうクリニック、コメリハード&グリーン岩滝店、伊根診療所で乗降可能。  
(伊根診療所は伊根町となるため、伊根町の地域公共交通会議で協議  
いただく予定。)

# 養老・日ヶ谷地区における公共交通空白地有償運送実施概要②

## 運賃

- ・養老・日ヶ谷地区内 1乗車300円
- ・養老・日ヶ谷地区内⇔伊根診療所 1乗車300円
- ・養老・日ヶ谷地区内⇔天橋立元伊勢籠神社 1乗車600円
- ・養老・日ヶ谷地区内⇔与謝の海病院、いとうクリニック、  
コメリハード&グリーン岩滝店 1乗車700円

※買い物等による立寄りとは可能とする。

例えば、与謝の海病院から養老・日ヶ谷地区内へ向かう途中に天橋立元伊勢籠神社で途中下車し、近辺で買い物を済ませたあとに、同じ車両で養老・日ヶ谷地区内へ向かう場合の運賃は、最長運賃の700円となる。

※小学生以下の者は半額

※利用者(6歳未満の者を除く。以下同じ。)が同伴する1歳以上6歳未満の者については利用者1人につき1人を無賃とし、1歳未満の者については無賃とする。

## 割引運賃

下記の場合は運賃を半額とする。

- ・身体障害者手帳の交付を受けている者又は、療育手帳の交付を受けている者又は、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者がその手帳を提示し、又はその介護人が介護のために乗車するとき。
- ・児童福祉法(昭和22年法律第164号)第12条の4及び第41条から第44条までに規定する諸施設により養護等を受けている者及びその付添人が養護等のため乗車する場合であって、当該施設の長が発行する所定の運賃割引証を提出したとき。

# 養老・日ヶ谷地区における公共交通空白地有償運送実施概要③

運行日  
運行時間

月曜日～土曜日(祝日、お盆8/13～8/16、年末年始12/29～1/3運休)  
8時～18時で運行

予約条件

利用者は乗車2日前までに予約

会員登録先  
運行予約先

養老地区連絡所

登録申請  
書類

別紙のとおり

# 養老・日ヶ谷地区における運行のながれ

## 乗務前

自宅において運転手は電話により、

- ・運行管理の責任者から乗務前点呼を受ける。
- ・車両点検を運転手において実施し、整備管理の責任者に報告する。

※乗務前点呼  
アルコールチェック、  
健康状態の確認、  
運行に当たっての注意

※車両点検  
車両のオイル漏れ等  
不具合の有無を確認

## 運行

運転手は利用者を乗車場所から降車場所まで運送

## 運行終了後

運転手は、

- ・当日の運行記録を記入。
- ・運行管理の責任者から電話により終了点呼を受ける。
- ・定期的に運行記録の提出や利用者から收受した運賃を精算を実施。

※終了点呼  
アルコールチェック、  
道路状況や運行状況 の確認

次回の運行のために車両の点検や、必要に応じて清掃、給油などを行う。

運転手は運行終了後、利用者数や時間、走行距離などを記録し自宅へ戻る

# 乗降場所

## 養老・日ヶ谷地区乗降場所





# 公共交通空白地有償運送に係る宮津市と実施団体の役割

## 実施団体の役割

### ボランティアの募集 実施協議会の運営

- ・運転ボランティアの募集
- ・実施団体の運営事務

例) 運転手の管理

車両の管理

車両の配車

会員登録

ボランティア登録

会計処理 ほか

## 宮津市の役割

### 各実施団体運営に係る経費及び人的支援

#### イニシャルコストへの支援

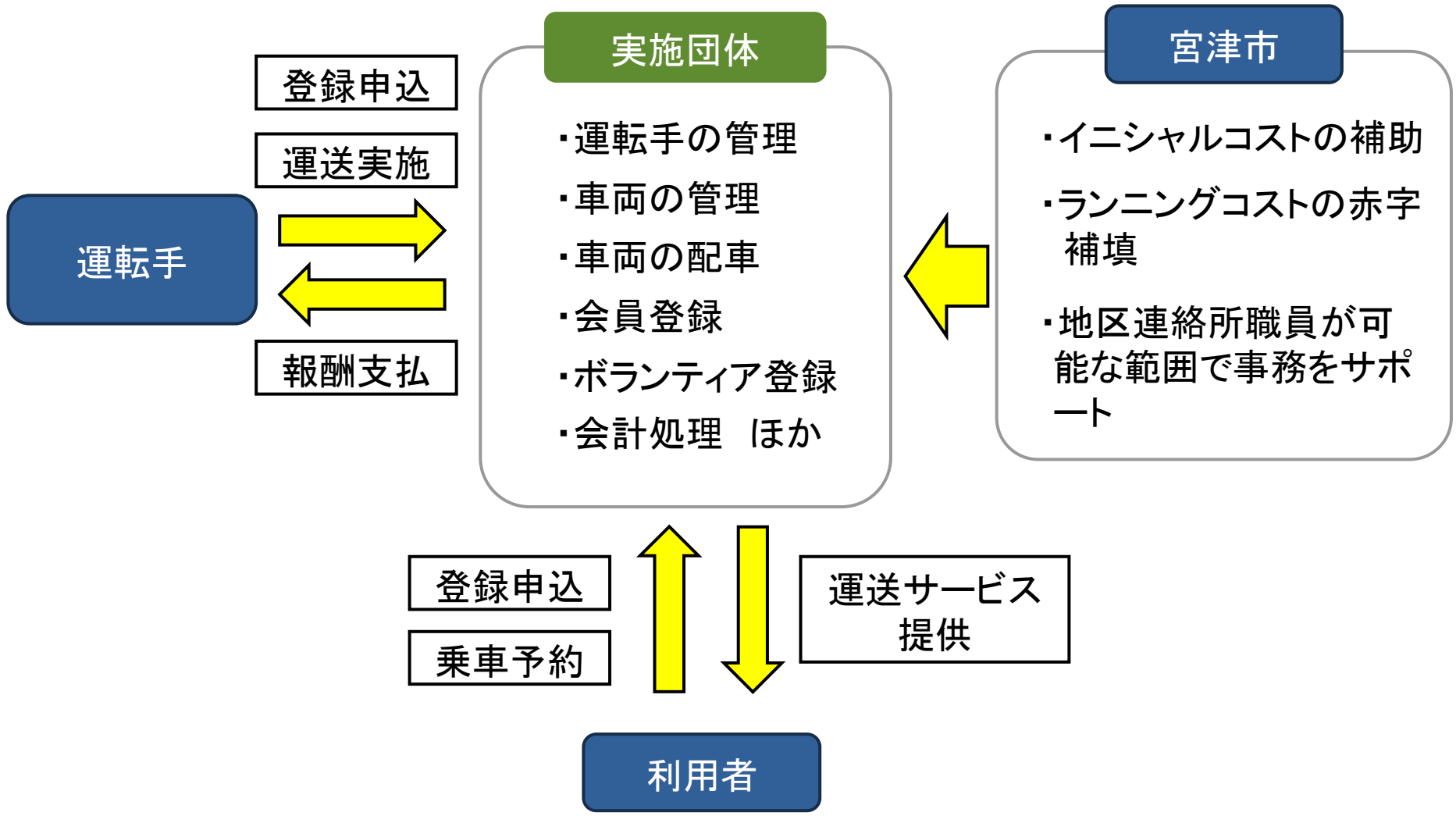
- ・ボランティアの研修受講経費
  - ・車両へのドライブレコーダー取り付け
  - ・事業開始に必要な備品の購入経費  
例) アルコールチェッカー、ステッカー、帳簿類 など
- ※必要な場合は車両購入費

#### ランニングコストへの支援

- ・公共交通空白地有償運送にかかる経費について、支出から運賃収入を差し引いた差額(赤字補填)
- ・地区連絡所職員が実施協議会の事務を可能な範囲でサポート



# 公共交通空白地有償運送の運営イメージ



# 公共交通空白地有償運送の運行の取扱について

上宮津地区、養老・日ヶ谷地区での公共交通空白地有償運送による運行は、令和2年4月から9月までの運行について、令和2年10月からの本格運行を見据えた実証実験として取り扱う。

実施の方法など、令和2年4月からの運行で、課題等を洗い出し、他地域での実施についての参考事例として活用し、今後も持続可能な方法で運行できるよう検証することとする。