


## 議題 2 与謝野町地域公共交通計画の骨子について

(与謝野町の現状)

- 人口減少と少子化・超高齢化社会の到来
- 住民からは自動車による移動が多い、公共交通の利便性が低いという声
- 交通事業者では運転士不足やコロナ禍による厳しい経営環境
- 公共交通を支えるための公的財政負担の増加

今後の方向性

- 需要に応じた  
便利で快適な
- 新たな需要の開拓



持続可能な公共交通 を目指す

本町における公共交通計画の目指すべき将来像として、

「だれもが利用しやすい持続可能な公共交通」 を目指す

&lt;目指すべき将来像を実現する基本方針&gt;

- ①自家用車に過度に頼ることなく、より利便性の高い移動サービスを提供することで公共交通利用者の満足度を高める
- ②公共交通を維持するためにも、交通事業者だけでなく地域住民や商業施設など多様な方々が協力する
- ③利用者の公共交通に対する意識の転換を促す
- ④京都府北部地域連携都市圏公共交通計画にある「基本方針・目指すべき将来像」、「目指すべき将来像の実現に向けた3つの施策目標」の達成に向けて、圏域自治体で連携し、協力する

目指すべき将来像の実現に向けた3つの施策目標

1. 公共交通利用者の満足度がより高まるサービスの実現
2. だれもが公共交通の使い方を理解し、移動することが楽しくなるまちの実現
3. 自家用車に過度に頼らないまちづくりや町内移動と連携する公共交通の実現

## 施策別実施事業

本計画における基本方針に沿って、目指すべき将来像を実現するための方策を推進します。

### 施策目標 1 公共交通利用者の満足度がより高まるサービスの実現

利用者の満足度を高めることで、移動手段として選ばれ新たな利用者がさらに生まれるような好循環を公共交通で実現するための取組を展開します。

#### 方策 1-1 交通結節点での乗り継ぎを考慮した運行ダイヤの調整

通勤・通学、買い物、通院など日常生活の移動をスムーズに行えるようにするため、与謝野駅における鉄道と路線バス、路線バスと路線バスなど交通結節点での交通機関の乗り継ぎのストレスを軽減し、利用者の満足度を向上します。

##### 【実施主体】

与謝野町、交通事業者…ニーズや課題の把握、停留所の新規・移設・廃止の調整  
地域住民…ニーズや課題、改善要望を伝える  
関係機関…運行時刻変更の周知協力

##### 【スケジュール】

令和5年度～（ダイヤ改正時に実施）

#### 方策 1-2 予約型乗合タクシーの導入及び利用者ニーズを踏まえた満足度向上への取組

交通事業者と地域住民が協力して、町の南北を縦断する幹線道路から離れた地域と路線バス（幹線系統）とを接続する予約型乗合タクシーを導入します。また、利用実態の検証及び利用者ニーズを踏まえ、運行主体と協議しながら、満足度の向上を図るほか、持続可能な運行体制づくりを推進します。

##### 【実施主体】

与謝野町…ニーズや課題の把握、運行事業者との調整、乗降場所の調整、必要な財政支援

運行事業者…安全な運行サービスの提供、運行上で発生した課題の共有

##### 【スケジュール】

令和5年度～：（実証運行を開始してから通年で実施）

### **方策 1-3 公共交通の利活用についての積極的な情報発信**

広報誌や SNS などを活用し、公共交通の情報や使い方、利用を促すプランの提案など積極的に情報を発信するとともに、町が主催するイベントと公共交通のタイアップの取組を推進します。

#### **【実施主体】**

与謝野町…紙媒体や町 HP への掲載、情報発信

#### **【スケジュール】**

令和 5 年度～（実施可能な取組から着手）

### **施策目標 2**

**だれもが公共交通の使い方を理解し、移動することが楽しくなるまちの実現**

公共交通「も」利用した移動手段を知ること、自家用車にはない移動の楽しさを実感できる取組を展開します。

### **方策 2-1 幅広い年齢層へ向けた公共交通の乗り方教室やお試し乗車会等の利用促進の実施**

小学校や老人会等、希望のあった団体、町内イベントなどで、公共交通に触れることができる、使い方を知らることができる「体験の場」を作ります。

#### **【実施主体】**

与謝野町…乗車会等の企画、提案、実施、周知

交通事業者…乗車会等の実施、情報発信

関係機関…口コミによる誘い合わせ等、積極的な参加

#### **【スケジュール】**

令和 5 年度～：年 1 回～ 2 回実施

### **方策 2-2 運転免許証自主返納による利用促進**

運転免許証自主返納後に公共交通利用のきっかけとなるよう、運転免許証自主返納者に対して公共交通の回数券を交付します。

#### **【実施主体】**

与謝野町…情報発信、警察等の関係機関との協力

自主返納者…公共交通の積極的な利用

#### **【実施スケジュール】**

令和 5 年度～：通年

### **施策目標 3 自家用車に過度に頼らないまちづくりと連携した公共交通の実現**

自家用車に頼り過ぎなくとも移動可能となるように、まちづくりと連携した公共交通を実現するための取組を展開します。

#### **方策 3-1 公共交通×商業者等＝持続可能な公共交通の構築**

商業者等と連携して、買い物を中心とした外出を創出するとともに、より使いやすくして持続可能な公共交通を構築する。

##### **【実施主体】**

与謝野町…関係者との調整、プラットフォームの設置、情報発信

商業者等…乗降場所の提供、公共交通と連動したサービスの提供や協賛、情報発信

##### **【実施スケジュール】**

令和 5 年度～：通年

#### **方策 3-2 公共交通事業者の人材不足の解消**

京都府北部地域において、深刻な人材不足が交通事業者の現状となっており、安全・安心で持続可能な交通サービスの維持のためにも、広域での取組と連携し、課題解決を図る。

##### **【実施主体】**

与謝野町…企業説明会等の周知、情報発信、広域との連携

交通事業者、関係機関…企業説明会等への参加、情報発信

##### **【実施スケジュール】**

令和 5 年度～：(実施可能な取組から着手)