

資料 1

# 予約型乗合タクシーの 実証運行について

# 様々な移動手段

- ① 鉄道（京都丹後鉄道）
- ② 高速バス（丹後海陸交通）
- ③ 幹線系統路線バス（丹後海陸交通）
- ④ **フィーダー系統＝バスとタクシーの中間的な乗物**  
↑ 町営バスから置き換え
- ⑤ タクシー（日本交通）
- ⑥ 福祉有償運送（与謝野町社会福祉協議会）

**互いに補完し合う交通体系を構築し、  
持続性、利便性の向上を目指す**

# フィーダー系統

**複数の運行主体**による  
交通体系の構築を目指す



『交通事業者（タクシー） +  
地域住民（自家用有償旅客運送）』

## 予約型乗合タクシー実証運行事業（検討案）

## ①野田川地域：一般旅客自動車運送事業(日本交通株式会社)

- ◆「**自宅付近の指定の乗降地**」と「指定の乗降地」●箇所の間を**タクシー車両** 1 台で往来
- ◆平日（土・日曜日、年末年始運休）の午前 8 時から午後 5 時まで
- ◆1 時間単位で予約を受け付け、乗合にて目的へ輸送
- ◆利用日の 1 週間前から 1 時間前までに、電話もしくは予約システムで予約
- ◆運賃は 1 乗車200円から500円の範囲内で設定

## ②加悦地域：自家用有償旅客運送(地域住民で組織する団体)

- ◆「**自宅付近の乗降地**」と「指定の乗降地」●箇所の間を**自家用車両** 1 台で往来
- ◆平日（土・日曜日、年末年始運休）の午前 8 時から午後 5 時まで
- ◆1 時間単位で予約を受け付け、乗合にて目的へ輸送
- ◆利用日の 1 週間前から 1 時間前までに、電話もしくは予約システムで予約
- ◆運賃は 1 乗車200円から500円の範囲内で設定

## 予約型乗合タクシー実証運行事業（検討案）

**運行開始日：**令和5年10月1日から運行開始

**運行区域図：**別紙のとおり(イメージ図であり詳細は協議中)

※加悦地域は桑飼地域で先行的に実施することとし、その他の加悦地域については、体制が整い次第拡大する予定

# 運行イメージ図

令和5年10月1日～

協議中





# 運行イメージ図

令和6年4月1日～

協議中

